



**Donaldson**  
SOLUCIONES DE FILTRACIÓN



## **DONALDSON** CLAVE DE ÉXITO EN **TOYOTA IMPERIAL DAKAR**

**BUENOS AIRES** - Es, sin ninguna duda, la carrera motorizada más exigente del mundo. Competencia de más de 9.000 km, a través de tres países de América del Sur, la edición 2015 del legendario Rally Dakar vió competidores de todo el planeta participando en motocicletas, carros y camiones de carreras. Este año un intrépido equipo sudafricano contado entre los competidores por cuarta vez, y a pesar de estar frente a frente contra algunos de los gigantes en el mundo del automóvil, volvió con un trofeo.

El **Toyota Hilux Imperial** que participó en el Dakar de este año es esencialmente la cuarta generación de Dakar Hilux construido y desarrollado por Toyota Motorsport en la instalación Hallspeed ubicada en Barbeque Downs cerca de Kyalami en Midrand. Durante la primera incursión del equipo en el Dakar, en el año 2012, Ginieil de Villiers y el piloto alemán Dirk von Zitzewitz lograron ganar el tercer puesto de la carrera general. En 2013 lograron una mejor posición al obtener el segundo puesto de la carrera general, antes de alcanzar el cuarto lugar en 2014.

*"Esto no es una carrera que se gana o se pierde por una sola persona o incluso un solo equipo", dijo Glyn Hall líder del Equipo Toyota del Imperial después de regresar de América del Sur. "Se necesita un equipo dedicado al buen funcionamiento del vehículo, un piloto talentoso y una red masiva de socios técnicos y proveedores que juegan un papel en la creación del mejor vehículo de carreras posible que logre el primer lugar".*

# DONALDSON CLAVE DE ÉXITO EN TOYOTA IMPERIAL DAKAR

"Este año estamos en una carrera fantástica", dijo De Villiers después de terminar su 12º Dakar. "No podíamos participar en el Nasser (Al-Attiyah en un MINI), pero el Toyota Hilux 2015 es por mucho la mejor versión de la Hilux hasta ahora. Estábamos allí mismo, en el nuceo del evento Dakar, lo cual ya es mucho decir."

Según Glyn Hall, una filtración efectiva juega un papel clave en el diseño de cualquier vehículo de carrera: Esencialmente queremos máximo flujo de aire a través del filtro de aire más eficaz de menor tamaño posible. Y esto aplica de igual manera para nuestros vehículos Dakar y autos de rally también.

Como tal, la carcasa del filtro debe ser compacta y simple, pero con total fiabilidad en términos de fuga de polvo. Y como con cualquier cosa en el automovilismo, tiene que ser de fácil acceso, para que los filtros se pueden cambiar muy rápidamente si es necesario.

Pero gracias a la variedad del terreno encontrado en el Dakar, así como en las carreras locales, los filtros también deben ser capaces de hacer frente a pequeñas cantidades de agua, sin dañar la integridad del propio filtro. Y las carcasas tienen que prever como drenar o disipar el agua rápidamente, para que el filtro en sí mismo puede volver a la máxima eficiencia en el menor tiempo posible.

Para hacer las cosas aún más difíciles, los filtros utilizados en el Dakar 2015 tuvieron que hacer frente a períodos prolongados de exposición a cantidades extremas de polvo, sin comprometer ya sea a la filtración o flujo de aire. Por mucho que una taza llena de polvo pueda salir de un filtro de aire al final de una etapa en el Dakar, pero los filtros Donaldson empleados este año no mostró degradación mensurable en términos de rendimiento de presión.

"Medimos la presión del aire en cada etapa de la carrera", explicó Hall. "Este año no hemos podido detectar ninguna caída de presión durante la carrera, a pesar de algunas de las condiciones más severas que hemos encontrado."



Para el Dakar 2015, Toyota ha optado por elegir la tecnología de filtración Power-Core® de Donaldson. Esto se debió principalmente a las limitaciones de espacio, que no permiten el uso de un sistema de filtración ciclónica más tradicional. Como resultado, el equipo se basó completamente en el nuevo filtro único, consiguiendo resultados superiores a los esperados durante toda la carrera.

Pero no todo tiene que ver con el aire cuando se trata de filtración. Toyota Motorsport también utiliza filtros de combustible Donaldson en sus vehículos de carrera, ya que un combustible limpio es de la mayor importancia. Debido a la naturaleza de las carreras fuera de carretera y de rally, las áreas de servicio son a menudo lugares polvorientos donde el reemplazo de los filtros de combustible representa un riesgo. Por lo tanto, el equipo confía en Donaldson como proveedor de filtros que pueden durar mucho tiempo, ofreciendo suficiente capacidad de filtrar los contaminantes en el camino.

Por último, el equipo también utiliza filtros hidráulicos suministrados por Donaldson, tanto para el sistema de dirección - y en el caso del Dakar Toyota Hilux Imperial, también en los gatos hidráulicos que pueden levantar el vehículo para el rápido cambio de neumáticos.

Toda esta tecnología jugó un papel importante en el esfuerzo de Toyota durante el Dakar 2015. Y a juzgar por el resultado logrado, está claro que los sistemas de filtración de Donaldson cumplieron de sobre manera.

Para Toyota Motors SA es un motivo de orgullo que un equipo sudafricano se haya enfrentado a los gigantes del Dakar obteniendo un lugar en el podio. Es un gran resultado, no sólo para la empresa y sus patrocinadores Dakar, sino para el país en su conjunto. Para Donaldson la oportunidad de asociarnos con el equipo ganador fue una oportunidad no sólo para mostrar nuestras habilidades técnicas, sino también para demostrar la eficacia de nuestros productos utilizados en la carrera automovilística más dura del mundo.

**Sistemas de Filtración Donaldson...**  
**Nos das suciedad, te damos campeones.**