



¿Para qué sirve?

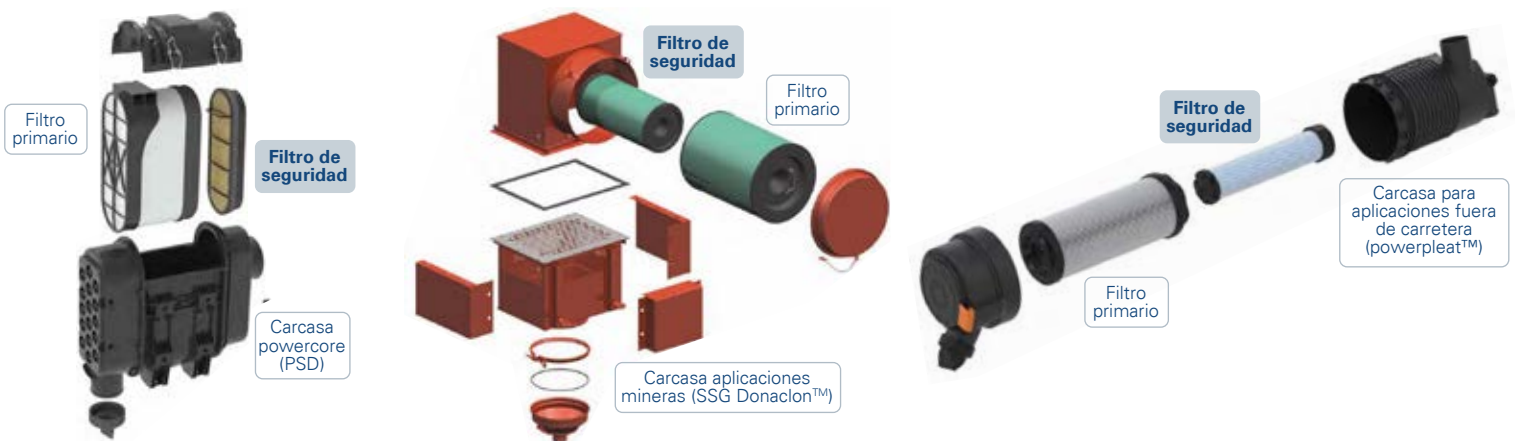


El elemento de seguridad nos permite proteger al motor cuando se realiza el cambio del filtro primario, ya que al hacer esto se pueden soltar partículas contaminantes las cuales podrían ingresar a la tubería de admisión de aire del motor.

¿Dónde se encuentra el filtro de seguridad?



El filtro de seguridad siempre se encontrará después del Filtro Primario dentro de la carcasa de aire

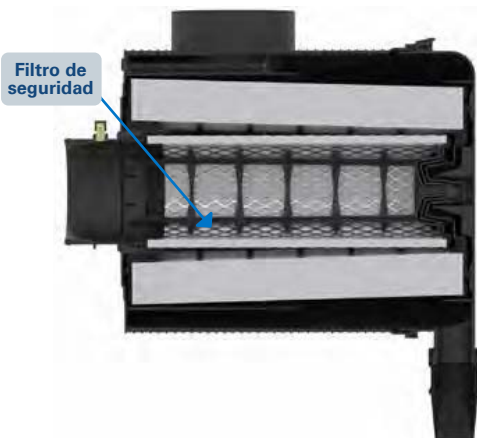


Mitos del Filtro de seguridad

¿Es necesario usar filtro de seguridad?



Depende de la aplicación. Donaldson recomienda el uso de filtro de seguridad en todas las carcasas de aire que cuenten con opción de filtro de seguridad o de acuerdo a la instalación del **Equipo Original**.



Carcasa PowerPleat™ 14 con filtro de Seguridad para polvo pesado y aplicaciones fuera de carretera.



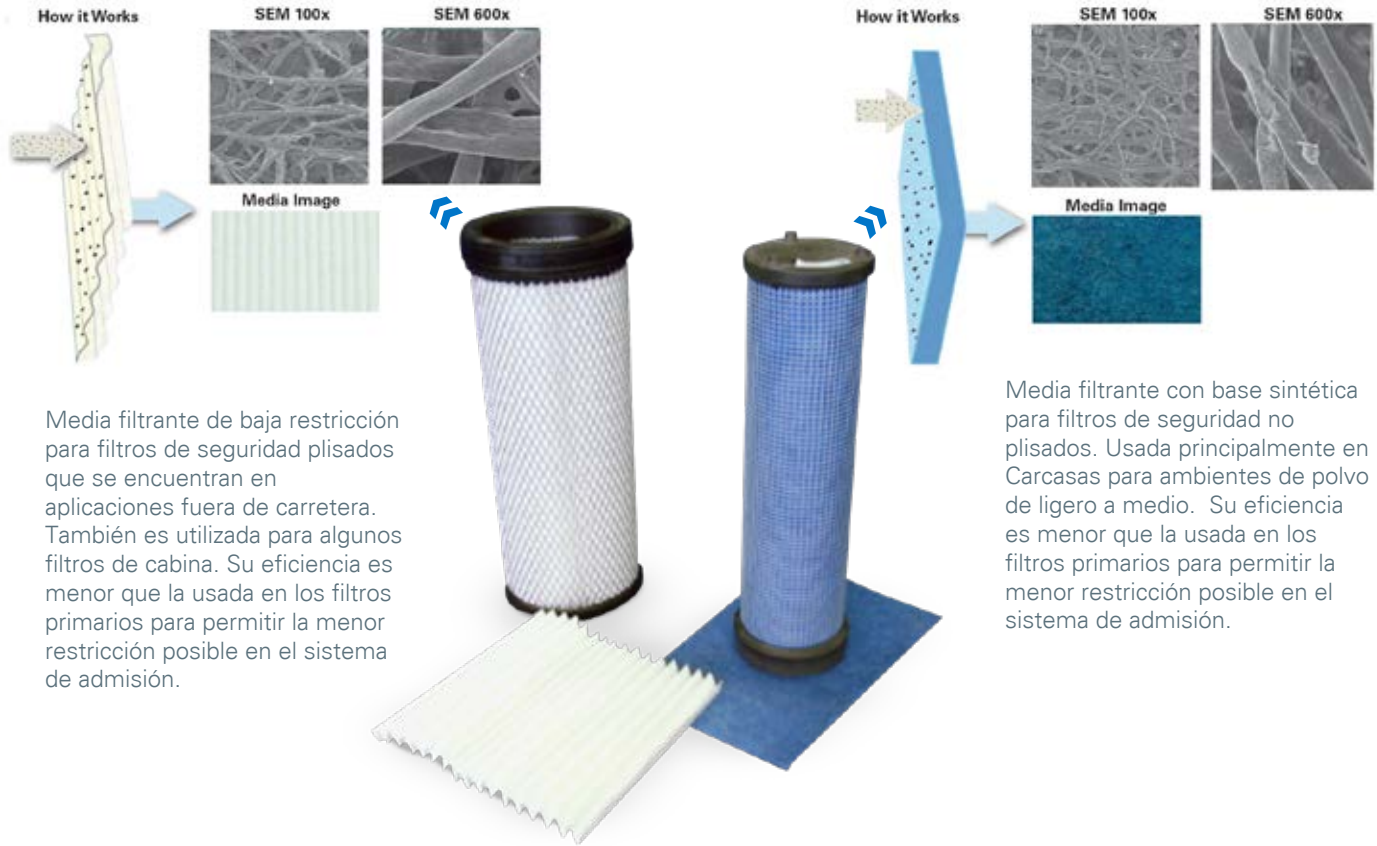
Carcasa EPG diseñada para aplicaciones en ambientes con bajas concentraciones de polvo dentro de carretera sin filtro de Seguridad.

No todas las carcasas usan filtro de seguridad. Donaldson recomienda seguir la instalación de Equipo Original o en su defecto usar el filtro de seguridad si se encuentra disponible para su Carcasa de Aire.



¿El filtro de seguridad es más eficiente que el primario?

Falso. El propósito del filtro de seguridad es proteger al motor durante el servicio del cambio o en caso de una fuga en el filtro primario. Este cuenta con media filtrante con menor eficiencia que el filtro primario para entregar una restricción menor en el sistema de admisión.



Media filtrante de baja restricción para filtros de seguridad plisados que se encuentran en aplicaciones fuera de carretera. También es utilizada para algunos filtros de cabina. Su eficiencia es menor que la usada en los filtros primarios para permitir la menor restricción posible en el sistema de admisión.

Media filtrante con base sintética para filtros de seguridad no plisados. Usada principalmente en Carcasas para ambientes de polvo de ligero a medio. Su eficiencia es menor que la usada en los filtros primarios para permitir la menor restricción posible en el sistema de admisión.

¿Puedo usar el filtro de seguridad sin el filtro primario?

No. Al tener una eficiencia menor al filtro primario es dañino para el motor el usar únicamente filtro de seguridad. El filtro primario es el que hace "el trabajo" de remover las partículas más pequeñas cuando tu equipo está en uso, mientras que el filtro de seguridad está diseñado para ser un complemento del filtro primario. **Nunca debes de encender tu motor únicamente usando el filtro de seguridad.**



El Filtro Primario es el encargado de remover las partículas más pequeñas durante el funcionamiento de tu equipo.



Mitos del Filtro de seguridad

¿Puedo limpiar el filtro de seguridad?



No. Nunca debes de tratar de limpiar ningún filtro de aire ya que pueden sufrir daños en la media o en su estructura.



¿Cuándo debo cambiar mi elemento de seguridad?



1.- Por Frecuencia

La frecuencia de cambio de un elemento de seguridad depende de las condiciones de operación del equipo. Donaldson recomienda de manera general realizar el servicio según el ambiente de operación de tu equipo:

- Equipo sobre carretera

1 elemento de seguridad cada 3 elementos primarios.

- Equipo fuera de carretera

1 elemento de seguridad cada 2 elementos primarios.



2.- Por medio del sistema safety signal (solo en filtros de sellado axial)

El indicador de servicio Donaldson SafetySignal™ reemplaza la tuerca de mariposa en la tapa de Metal de los filtros de sellado axial, y permite un monitoreo constante a la restricción al flujo de aire. El indicador SafetySignal™ te indicará de manera visual cuando el filtro de seguridad necesita ser reemplazado ayudando a ahorrar tiempo y dinero reduciendo reemplazos innecesarios de filtros. El indicador visual se puede restablecer después del servicio.





Recomendaciones de Servicio:

1

Nunca dejes tu carcasa sin filtros por tiempos prolongados mientras realizas el cambio de filtro de seguridad:

Si dejas destapado el tubo de salida de tu Carcasa de aire, es posible que polvo dañino para el motor ingrese hacia el lado limpio. Donaldson recomienda tapar el tubo de salida con un paño limpio.



2

Inspecciona el estado de la carcasa y sus componentes

Realiza una inspección visual del estado de la carcasa cada cambio de filtro, si detectas algún daño en algún componente de la carcasa de Aire, reemplázalo. Si detectas daño en el área de sellado de la carcasa donde asientan los filtros de aire, reemplaza la carcasa.



3

Cuando sea posible, utilice el indicador de Servicio Donaldson SafetySignal™

Si su aplicación tiene una carcasa de sellado Axial con la opción de utilizar el indicador de Servicio Donaldson SafetySignal™, es altamente recomendado su uso para optimizar el uso de filtros y tiempo invertido en el mantenimiento de su aplicación.



4

Limpia el cuerpo interno de la carcasa cada cambio de filtro de seguridad con un paño limpio

Realiza una inspección visual del estado de la carcasa cada cambio de filtro, si detectas algún daño en algún componente de la carcasa de Aire, reemplázalo. Si detectas daño en el área de sellado de la carcasa donde asientan los filtros de aire, reemplaza la carcasa.

