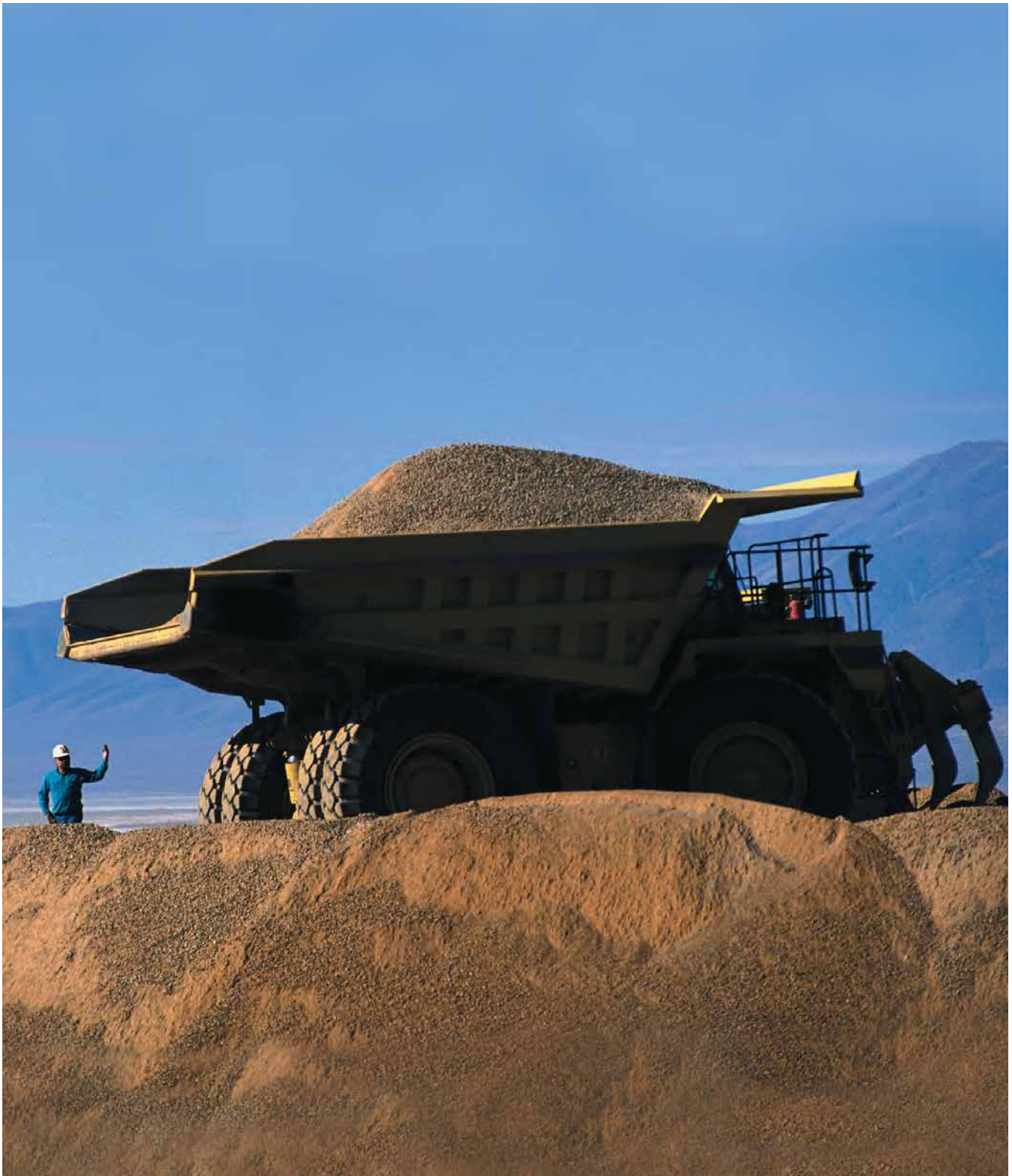




Donaldson.
SOLUCIONES DE FILTRACIÓN

Tecnología probada de filtración para contaminación extrema

Shop Talk



Mantenimiento carcasas serie S (SSG, SRG, STG)



Las carcasas de servicio pesado para ambientes de alta concentración de polvo están expuestas a una gran variedad y cantidad de contaminantes por lo tanto el proceso para su mantenimiento es distinto.

Este diseño carece de piezas móviles por lo tanto no sufre desgaste y los costos de mantenimiento son menores. Por más de 30 años se ha confiado en esta tecnología para la protección de equipos críticos en ambientes severos.

A continuación, algunas recomendaciones para el mantenimiento de estas carcasas:

1

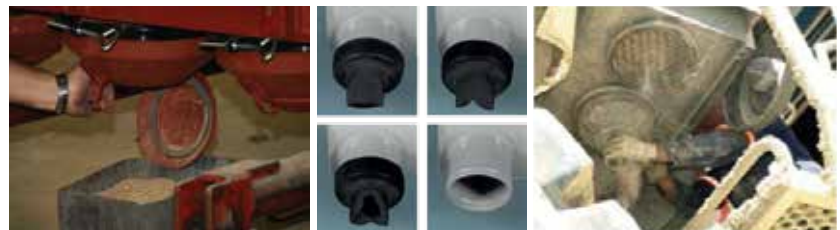
Antes de realizar cualquier tipo de intervención en la carcasa recomendamos revisar el valor de restricción que marca el indicador, una vez alcanzado el permitido por el fabricante del motor proceda a reemplazar el/los elementos filtro.



2

Vacíe las tazas colectoras y revise las válvulas evacuadoras, estas no deben presentar grietas o endurecimiento del material ya que esto impediría su correcto funcionamiento.

En caso de encontrarse dañadas reemplácelas.



Para ahorrar tiempo en mantenimiento y aumentar la eficiencia en el desalojo del polvo separado Donaldson recomienda instalar el Dust Dumpa el cual mientras el motor funciona vibra y por efecto de la gravedad desecha el polvo, además al ser transparente nos ayuda a realizar inspecciones visuales más rápidas.

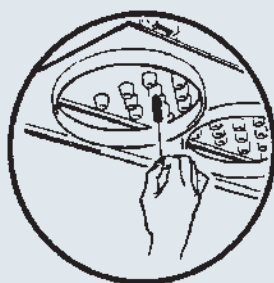
Se recomienda instalar un Dust Dumpa por cada taza colectoras.



3

Revise los tubos Donacloone, esta parte inferior del cuerpo de la carcasa es donde se realiza el pre lavado o separación de contaminantes hasta en un 95 % (por cada kg de polvo aspirado solo 50 gr llegarían al filtro), estos son algunos puntos que considerar para la limpieza del pre limpiador:

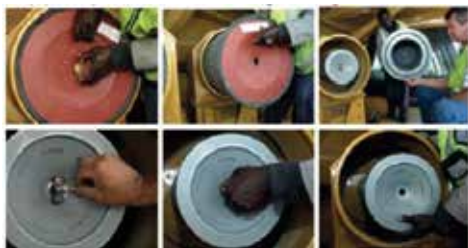
- › Limpiar con aire a presión.
- › En caso de usar agua permitir que el conjunto se seque antes de arrancar el motor (no usar agua a más de 72 grados centígrados).
- › Usar un cepillo cilíndrico para limpiar los tubos Donacloone.
- › No limpiar el conjunto con el motor encendido.



4

Remueva el elemento primario y revise el elemento de seguridad.

› Sellado axial



› Sellado radial



5

Siempre limpie el interior del alojamiento de los filtros:

- › Puede ser con una franela húmeda.
- › Se puede realizar con aire a presión.
- › Siempre mantenga protegida la tubería de admisión de aire para evitar el ingreso de contaminantes.



6

Instale los nuevos elementos:

- › Cerciórese que el asentamiento esté libre de interferencias.
- › Revise que el sello se realice de forma adecuada.
- › Asegúrese que los filtros estén libres de golpes o cualquier tipo de daño, en caso de encontrar alguno no se recomienda el uso del elemento.



7

Revise la hermeticidad del sistema de admisión:

- › Asegure que las abrazaderas estén en posición y bien sujetas.
- › Inspecciones fugas en mangueras ya sea por rupturas o falta de sujeción.
- › Corrija cualquier desperfecto.

Las carcasas de la serie S (SSG, SRG, STG) están diseñadas para brindar la mayor protección en los ambientes mas severos, es por eso por lo que incluyen sistemas de pre limpieza los cuales cuentan con la mayor eficiencia del mercado (Tubos Donaclone con un 95% de eficiencia) esto nos ayuda a extender la vida útil de los elementos filtro reduciendo costos de mantenimiento.

Existen otras tecnologías de pre limpieza como Full view, Top Spin, sin embargo, son recomendados para ambientes de polvo intermedio ya que solo manejan una eficiencia hasta de un 85%.

